



NEWSLETTER 2021

Liebe Sponsoren, Unterstützende und Interessenten,

Die Rennsaison 2020/2021 neigt sich dem Ende zu. Wir blicken auf eine herausfordernde, aber auch sehr erfolgreiche und lehrreiche Zeit zurück. Gerne möchten wir Ihnen einen kleinen Rückblick über unsere Saison geben:

Das neue Team für die Saison 2020/2021 übernahm die Grundkonzepte und einige bereits gefertigte Teile des vorherigen Teams, welches die Arbeiten aufgrund der Covid-19-Sperre von Formula Student Germany und Switzerland einstellen musste. Dies war eine besondere Ausgangslage. Einerseits war ein Teil der Arbeiten schon gemacht, andererseits konnten nicht in allen Bereichen neue Konstruktionen ermöglicht werden. Dennoch hat sich das ganze Team motiviert an die Arbeit gemacht und unseres erstes Rennfahrzeug entwickelt.

Doch auch diese Zeit war von Rückschlägen geprägt: Lange Lieferzeiten, wenig physischer Kontakt und die Absage von den Rennen in der Schweiz und in Andorra waren die Folgen der noch andauernden Corona-Pandemie. Nichtsdestotrotz arbeiteten die Teammitglieder weiterhin konsequent und motiviert auf das Rennen in Kroatien hin. Der Einsatz schien sich auszuzahlen, unser Auto sollte kurz vor der Abreise nach Kroatien fertig gestellt werden.

Doch auch so nahe an unserer persönlichen Ziellinie meinte es das Schicksal nicht gut mit uns. Am Wochenende vor der Abreise nach Kroatien begann das Akku-Ladegerät (unverändertes Originalherstellerteil) zu brennen. Innert Sekunden konnten die Teammitgliedern das Feuer löschen. Glücklicherweise wurde dabei niemand verletzt, noch war jemand zu irgend einem Zeitpunkt in Gefahr. Die von uns alarmierte Feuerwehr und Polizei war mit dem Umgang der Situation sehr zufrieden und konnte die Brandursache als technischen Defekt des Ladegeräts eruieren. Da der Akkucontainer nahe beim Brand platziert war, riet die Feuerwehr uns, diesen für 72h in den dafür vorgesehenen Akkuschränk zu deponieren.

Dies hiess für uns, dass wir ohne Akku nach Kroatien reisen mussten und unser Rennauto nicht fahren konnte. Trotz des heftigen Rückschlags reisten wir nach Kroatien und konnten dort zum ersten Mal an einem Formula Student Wettbewerb teilnehmen. Vor Ort konnten wir unser Rennauto durch verschiedene Tests und Experten inspizieren und so unsere gute Arbeit bestätigen lassen.

Währenddessen wurde in der Schweiz das Team für die Saison 2021/2022 rekrutiert und bereits mit den ersten Vorbereitungen begonnen. Ziele für die nächste Saison sind ein neues, optimiertes Rennauto zu fertigen und an mehreren Rennen teilnehmen zu können. Ein weiterer grosser Schritt wird die Systemintegration der "driverless"-Komponenten, welche in der vergangenen Saison bereits fertiggestellt wurden und an einem Modellauto erfolgreich getestet wurden. Auf diesen Schritt freuen wir uns besonders; Funktionierende "driverless"-Konzepte bereits in der ersten Saison herzustellen ist aussergewöhnlich und für uns eine riesen Leistung.

An dieser Stelle möchten wir uns herzlich bei Ihnen bedanken. Ihr Vertrauen in uns und Verständnis für unsere Situation machte es uns möglich, unser erstes Rennauto zu konstruieren. Gerne würden wir Sie an unseren Sponsoring-Anlass im Oktober einladen. Wir schicken Ihnen hierzu eine separate Anmeldung.

Liebe Grüsse,

Ihr Formula Student ZHAW Team





Wir bringen Energie



absolvententagzhaw
campus meets business

autobau
events.museum.emotionen.



STADLER

BLECHTECH
FORMEN MIT LEIDENSCHAFT

SIEMENS

suter-kunststoffe ag
swiss-composite.ch



KYBURZ

REGATRON
programmable power supplies

HUBER+SUHNER

**COMPUTER
CONTROLS**



**RU
CH**



PORTAS
Europas Renovierer Nr. 1

